

PARATICO SARNICO

La stazione di Paratico Sarnico è la stazione di testa della linea Palazzolo-Paratico.

La stazione passeggeri è costituita da uno scalo merci con piano caricatore, una rimessa locomotive, e una piccola piattaforma girevole da 5,50 m di lunghezza. Poco oltre, oltrepassato il passaggio a livello, si snoda il caratteristico scalo che serve l'imbarcadero e che si affaccia direttamente sulla riva del lago d'Iseo.

Tramite l'imbarcadero venivano caricati i vagoni merci su delle chiatte, e trasportati sull'altra riva del lago dove era attiva una fonderia. Questo scalo, così come la stazione passeggeri, è costituito prevalentemente da scambi tg 0,10, più rari i tg 0,12. Due scambi tripli modello RA 36/245/0,10 posizionati all'inizio dello scalo per l'imbarcadero, danno origine al fascio di binari per la manovra e lo smistamento dei carri merci. L'imbarcadero è rimasto in funzione fino al 1998.

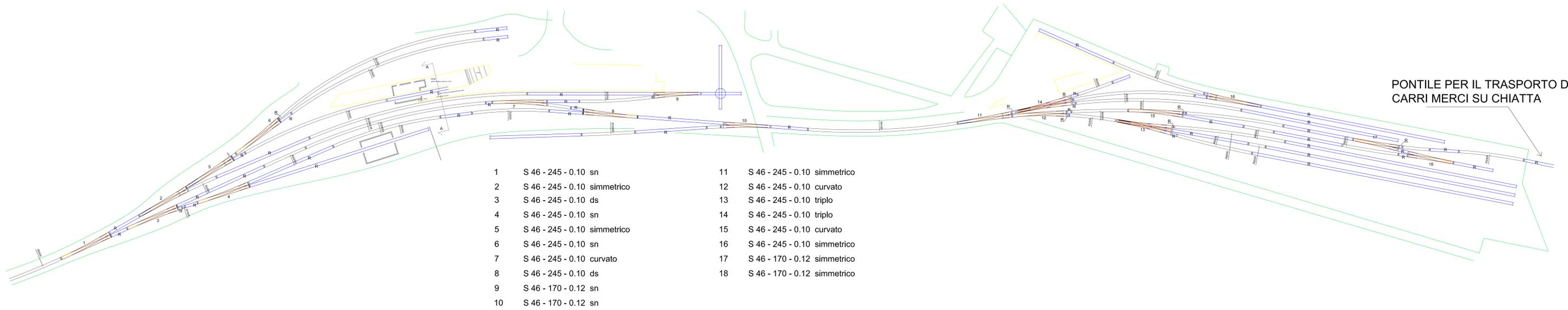
SPOSTAMENTI

MAIUSC + ROTELLA --- DESTRA / SINISTRA

CTRL + ROTELLA ----- ZOOM +/-

ROTELLA ----- ALTO / BASSO

STAZIONE DI PARATICO SARNICO



DETTAGLI DELL'IMPIANTO

Le seguenti immagini ritraggono parti dell'impianto dei binari, dove si evidenzia la assoluta fedeltà al piano del ferro originale, impossibile da realizzare con materiale commerciale. Tutti gli scambi qui riprodotti, come al vero, sono inseriti sulla geometria dei binari.

Restituzione grafica di tutto il piano del ferro, progettazione e realizzazione degli scambi: ARMAMENTO FERROVIARIO



