

COMPIOBBI

Nel lontano 1866 si conclusero i lavori della ferrovia che congiunge Firenze a Roma. Il tracciato, nel suo percorso verso Arezzo, segue per molti chilometri il corso dell'Arno, collegando i tanti paesi che si affacciano sul fiume e che fino alla sua costruzione vivevano in quasi totale isolamento.

Il tracciato della ferrovia è tortuoso a causa dell'andamento dell'Arno e dell'orografia tipica dell'Appennino Tosco-Romagnolo; ma se da una parte questo è uno svantaggio per la celerità del viaggio, di contro si ammira un paesaggio che regala quadri di rara bellezza.

Il paese di Compiobbi è il primo centro abitato che si incontra lasciato il capoluogo toscano, la cui stazione è caratterizzata da un'ampia curva che si snoda per tutta la lunghezza della stazione stessa. La misura media del raggio è di 480 m. Ciò determina un andamento parabolico accentuato delle curve dei due binari di percorrenza (binari 2 e 3 di stazione tra i quali è sistemata la pensilina) e del binario 4 (binario di sosta per i treni merci), che contrastano con la posa perfettamente in piano del binario 1.

1/10/2018



Compiobbi



Google Earth

Coordinate: 46° 10' 00" N, 12° 00' 00" E, Altitude: 62 m, Scale: 750 m

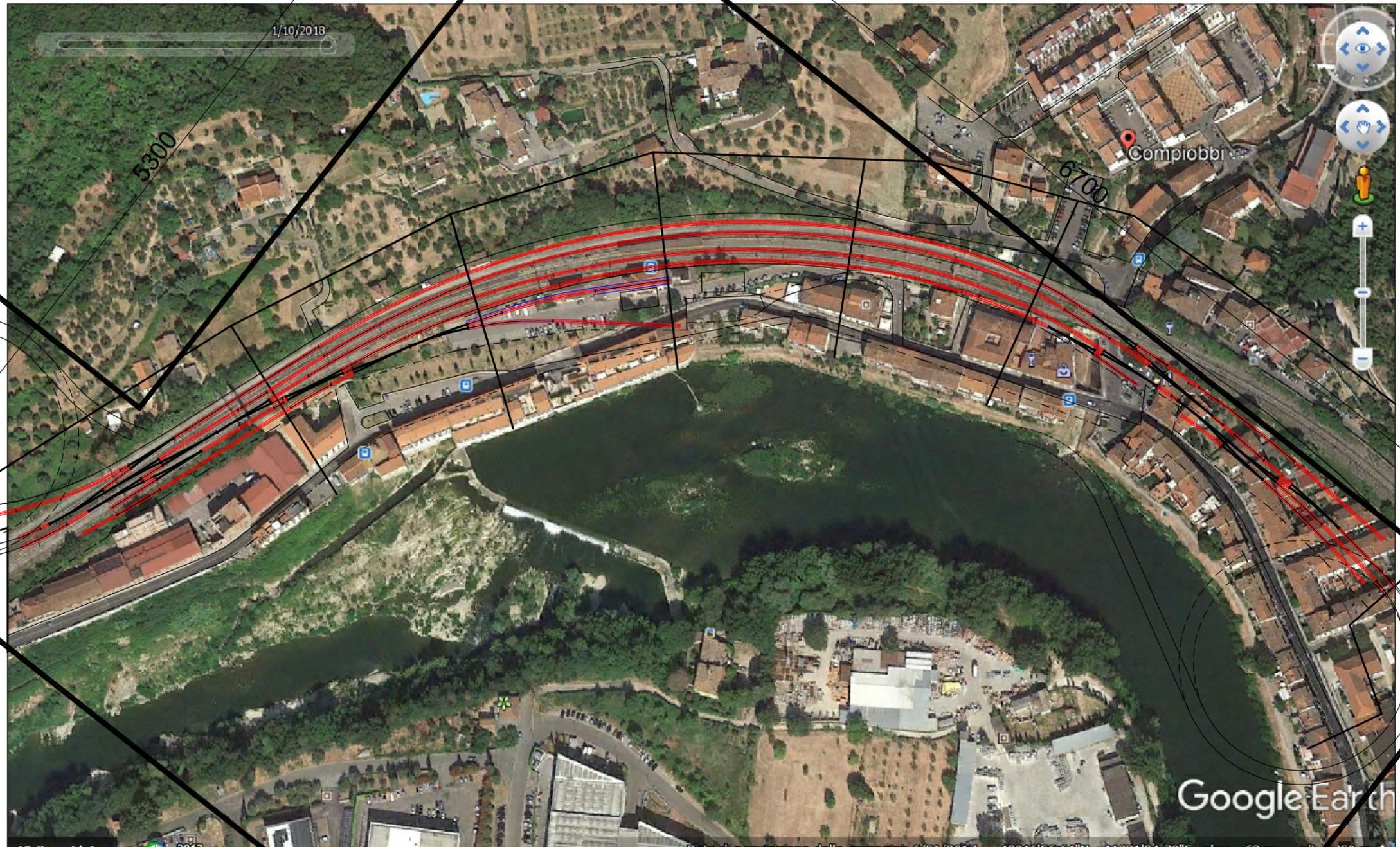
LA STAZIONE

La riproduzione di questa stazione, soprattutto per quanto riguarda i binari di sosta, ripete fedelmente quelli della stazione esistente. Gli scambi sono prevalentemente scambi che possono essere percorsi, in deviate, dai 36 ai 60 Km/h, e sono i tipici 250/0,092 e 400/0,074. Scambi 250/0,12 e 170/0,12 sono presenti sui binari di raddoppio, negli attraversamenti e sullo scalo merci.

Tutti questi scambi sono stati riprodotti esattamente come al vero e, dove necessario, la loro geometria è stata adattata alla curva della linea.

INSERIMENTO DELLA STAZIONE NELLA STANZA

PERIMETRO DELLA STANZA





STAZIONE DI COMPIOBBI

